

<div><div><div><div></div><div>LLES</div><div>ENGENHARIA E PROJETOS</div></div><div><div>LLES Engenharia e Projetos LTDA</div><div>CNPJ 13.103.698/0001-12</div><div>Rua Carlos Roque, 45, térreo – Centro – CEP 45.490-000, Laje - Ba</div><div>TEL: (75) 97400 9292 – (75) 99805 2089, e-mail: contato@llesengenharia.com.br</div></div></div></div>																						
SISTEMA DE ÁGUAS PLUVIAIS																						
CÁLCULO DA CAPACIDADE DRENANTE DAS VIAS																						
ESTACA INICIAL - EX	COMPLEMENTO ESTACA	ESTACA FINAL - EX	COMPLEMENTO ESTACA	RUA - TRECHO	EXTENSÃO DA RUA (m)	LARGURA DA RUA (m)	Á. DE CONTRIBUIÇÃO (ha)		COTA DO TERRENO		DECLIVIDAD E DA VIA	INTENSIDADE DA CHUVA CRITICA (mm/h)	COEFIC. DE RUNOFF	VAZÃO A ESCOAR (l/s)	DADOS ADICIONAIS (CAPACIDADE DA VIA)				CAPACID. DA VIA l/s	LARGURA MOLHADA REAL	VELOCIDADE m/s	
							ACRÉSCIMO	ACUMULADA	MONTANTE	JUSANTE					LARGURA MOLHADA L (m)	ÁREA MOLHADA Ah (m²)	PERÍMETRO MOLHADO P (m)	RAIO HIDRÁULICO Rh (m)				
SEDE- SÃO FELIPE																						
0,00	0,00	6,00	0,00	RUA 01 INSS	120,00	5,60	0,070	0,070	200,998	198,871	1,77%	206,70	0,75	30,17	2,00	0,20	2,20	0,0909	316,67	3,33	1,58	
6,00	0,00	9,00	16,60	RUA 01 INSS	76,60	5,60	0,040	0,040	200,998	196,277	6,16%	206,70	0,75	17,24	2,00	0,20	2,20	0,0909	590,50	3,33	2,95	
0,00	0,00	10,00	11,46	RUA A LOT ZE ANDRADE	211,46	5,20	0,110	0,110	201,820	200,467	0,64%	206,70	0,75	47,41	2,00	0,20	2,20	0,0909	190,26	3,33	0,95	
VELOCIDADE DAS SARJETA , 0.50<V<4.50 m/s																						
E																						
VAZÃO A ESCOAR < CAPACIDADE DA VIA																						
PARÂMETROS DA EQUAÇÃO ADOTADOS																						
					K	7679,195						Coef. de rugosidade (n)		0,017								
					a	0,237						Altura lâmina máxima (h)		0,10								
					b	50,519						Inclinação transversal		3,00%								
					c	1,067						<div><div><div><div></div><div>GABRIEL</div><div>PINTO DA SILVA DIAS</div><div>Engenheiro Civil</div><div>CREA-BA 052212361-9</div></div></div></div>										
					T	25	anos															
					t	10	min															
					im	KT/(t+b)c																
					im	206,7041	mm/h															